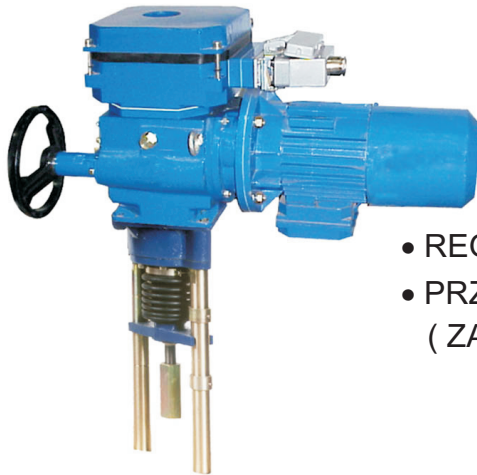


ELEKTRYCZNE SIŁOWNIKI LINIOWE ESL-07-



- REGULACYJNE
- PRZEZNACZONE DO NAPĘDU ZAWIERADEŁ (ZAWORÓW, ZASUW, KLAP)

ELEKTRYCZNE SIŁOWNIKI LINIOWE ESL-07- PRZEZNACZONE SĄ DO NAPĘDU ZAWIERADEŁ (ZAWORÓW, ZASUW, KLAP) ORAZ URZĄDZEŃ, W KTÓRYCH WYMAGANE SĄ DUŻE SIŁY. MOGĄ BYĆ STOSOWANE JAKO ELEMENTY WYKONAWCZE W OBWODACH REGULACYJNYCH I STEROWNICZYCH PROCESÓW TECHNOLOGICZNYCH O CHRARAKTERZE CIĄGŁYM.

DANE TECHNICZNE

- zasilanie	230/400V / 50Hz
- siła nominalna	4 lub 16 lub 25 lub 40kN
- prędkość liniowa	25 lub 63 lub 100 lub 160 lub 250mm/min
- skok	25 lub 63 lub 160mm
- temperatura otoczenia przy pracy	-25°C...+55°C
- stopień ochrony	IP54
- rodzaj pracy	S4- 25%, 630c/h lub S2 30 min
- drgania	10...55Hz, prędkość drgań nie powinna przekraczać 7,1mm/s
- masa	~53 kg
- pozycja pracy	dowolna za wyjątkiem silnikiem w dół; przy zabudowie siłownika w innej pozycji niż pionowa należy wykonać we własnym zakresie podparcie siłownika

PRZETWORNIK POŁOŻENIA DWUPRZEWODOWY

- napięcie zasilania	12...36V DC (zalecane 24V DC)
- sygnał wyjściowy	4...20mA
- nastawa zakresu	50 ...100% (dla przetworników położenia analogowych) 20 ...100% (dla przetworników położenia cyfrowych)
- maksymalna rezystancja obciążenia	dla zasilania 24V DC - 500Ω

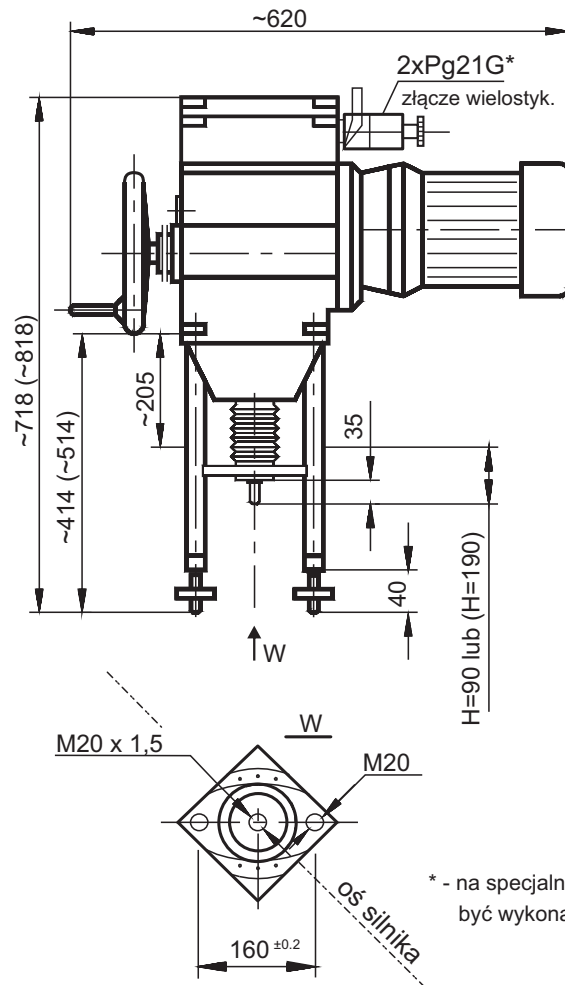
PARAMETRY STYKÓW MIKROWYŁĄCZNIKA:

- Typ: 83.133 54ER14.1
- 2,5A - przy $U_e=230V$ 50 do 60Hz w kategorii użytkowania AC-15
- 0,3A - przy $U_e=220V$ DC w kategorii użytkowania DC-13
- minimalne napięcie i prąd łączeniowy 10V, 20mA
- minimalny prąd łączeniowy

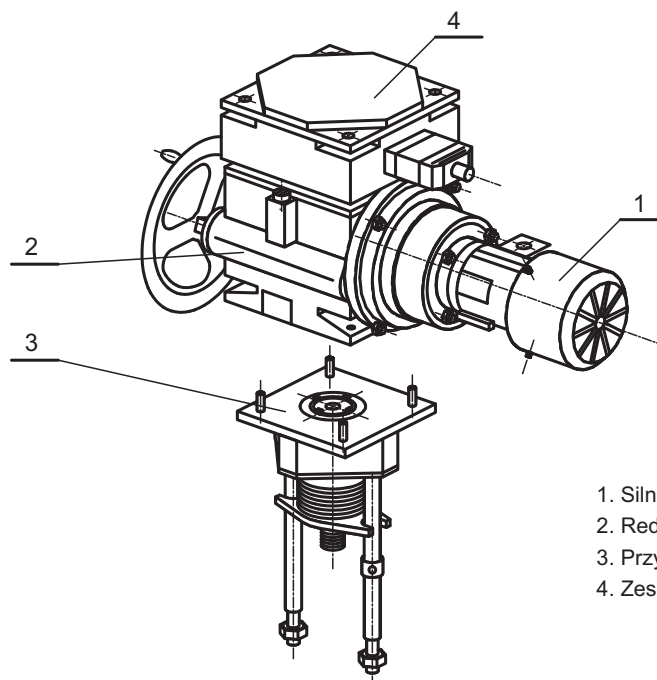
PARAMETRY STYKÓW WYŁĄCZNIKA TERMICZNEGO:

- 0,3A - przy $U_e=230V$ DC 50 do 60Hz przy $\cos\phi = 0.4 - 0.5$

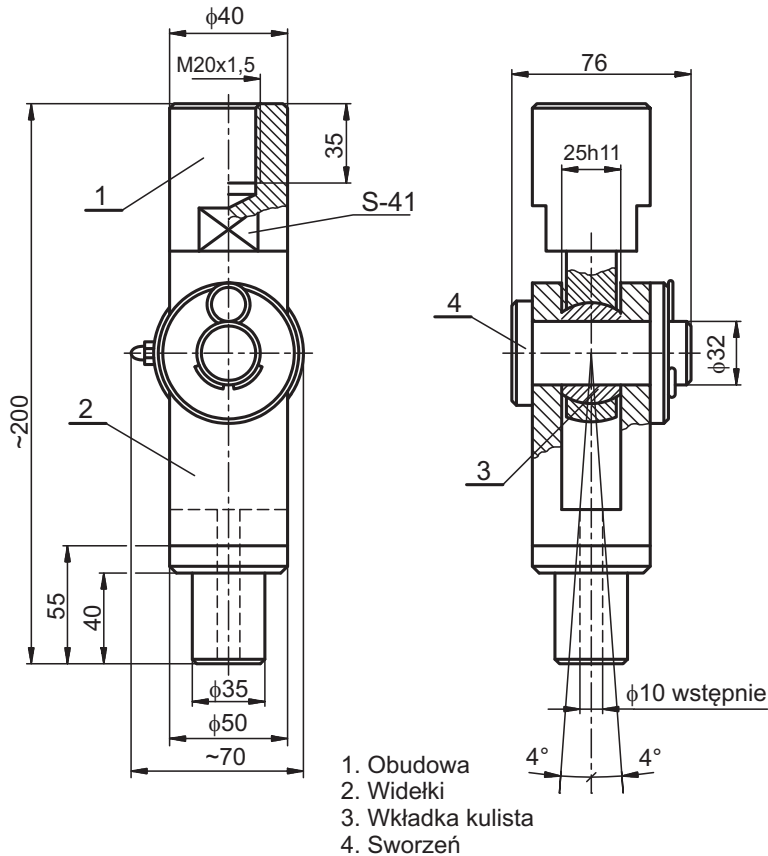
RYSUNEK GABARYTOWO-MONTAŻOWY



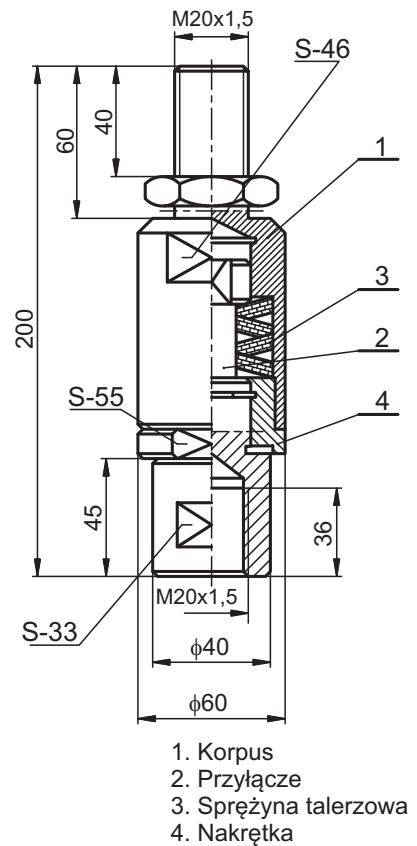
* - na specjalne życzenie może być wykonany trzeci dławik PG13



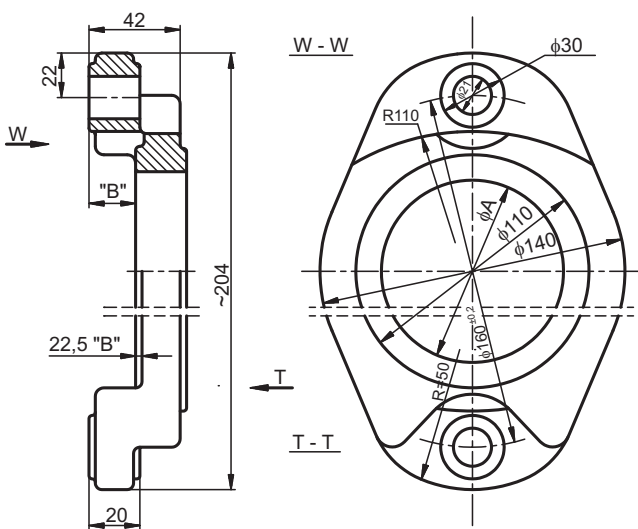
PRZEGUB KULISTY DLA SIŁOWNIKÓW ESL-07-



AMORTYZATOR DO ESL-07-

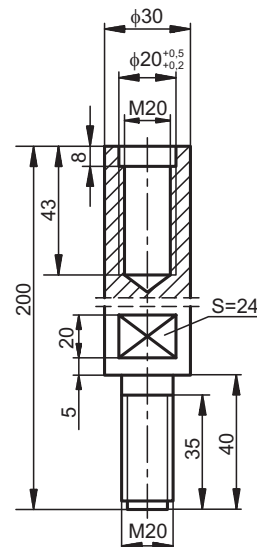


PŁYTA DO SIŁOWNIKA ESL-07-

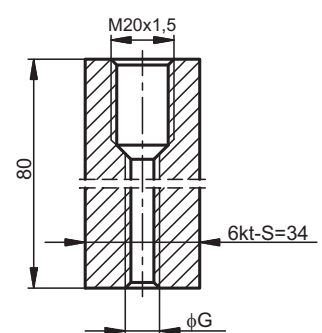


Wyk.	ϕA (mm)	B (mm)
-1	57,15H7	24,5
-2	84,2H7	16,5
-3	95,3H7	16,5

PRZEDŁUŻACZ

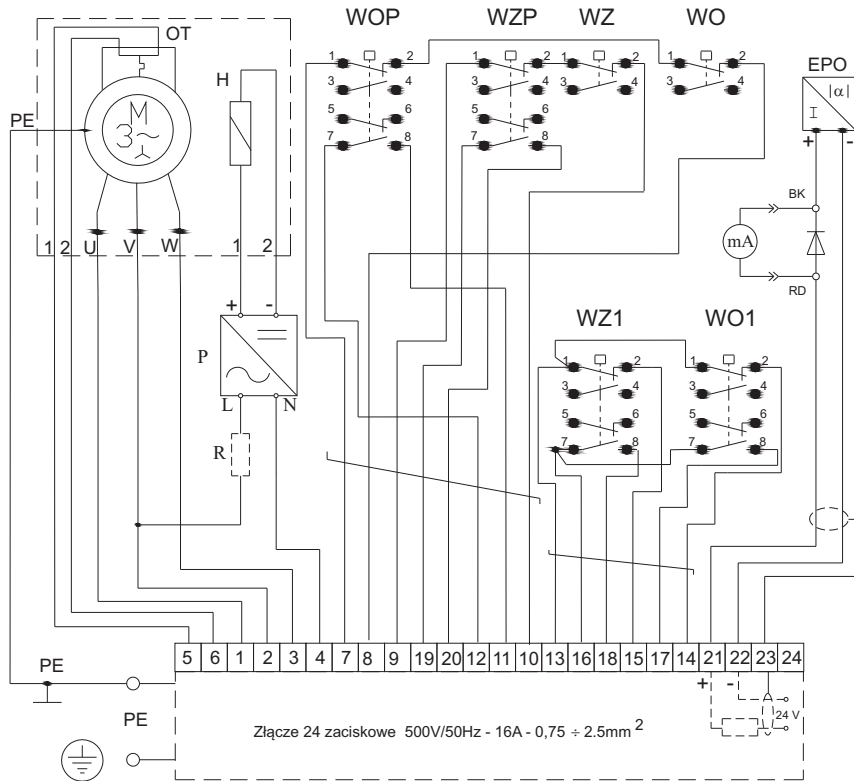


ŁĄCZNIK



Rys.	Wyk.	ϕG (mm)
ES1-0979-	-1	5/8" - 18UNF3A
	-2	3/4" - 16UNF3A
	-3	1/2" - 20UNF3A
	-4	3/8" - 24UNF3A
	-5	M12 x 1,25
	-6	5/6" - 24UNF3A
	-7	M16 x 1,5
	-8	M18 x 1,5
	-9	M20 x 1,5
	-10	M24 x 1,5

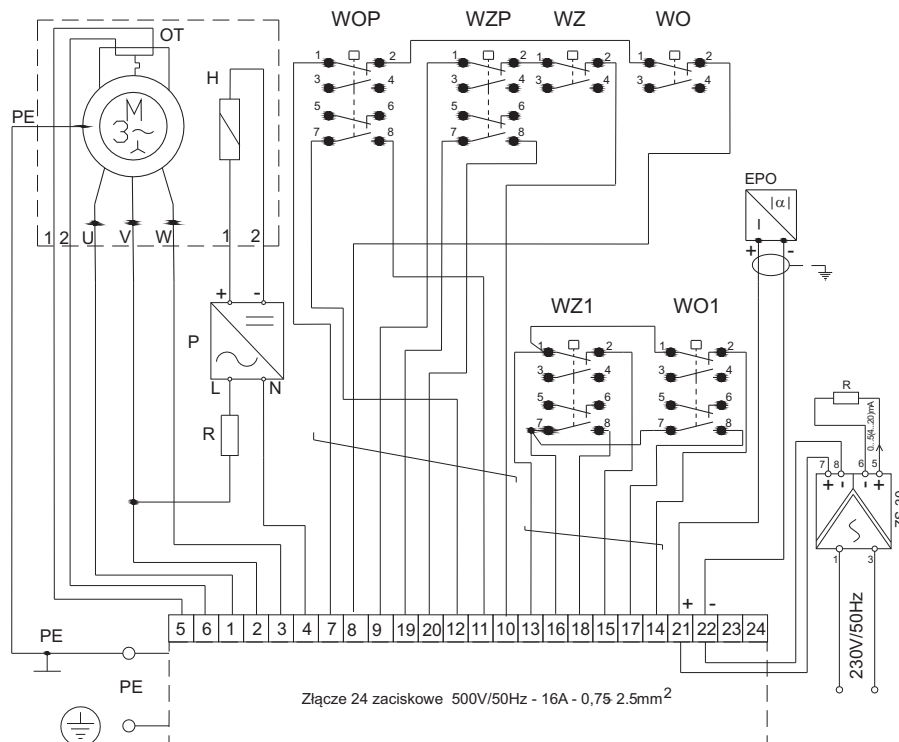
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH SIŁOWNIKA Z PRZETWORNIKIEM POŁOŻENIA DWUPRZEWODOWYM



PE - zacisk ochronny
 M - silnik indukcyjny z luzownikiem H i ogranicznikiem temperatury OT
 P - płytki prostownika
 R - rezystancja dodatkowa dla wykonania 500V AC

WOP, WZP - wyl. przeciąż. podwójne
 WO, WZ - wyl. drogowe główne
 WO1, WZ1 - wyl. drogowe dodatkowe podwójne
 EPO - Elektroniczny przetwornik położenia

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH SIŁOWNIKA Z PRZETWORNIKIEM POŁOŻENIA W WYKONANIU CZTEROPRZEWODOWYM - ZASILACZ NA ZEWNĄTRZ SIŁOWNIKA



PE - zacisk ochronny
 M - silnik indukcyjny z luzownikiem H i ogranicznikiem temperatury OT
 P - płytki prostownika
 R - rezystancja dodatkowa RDC-210-1,1kΩ -5% dla wykonania 500V AC

WOP, WZP - wyl. przeciąż. podwójne
 WO, WZ - wyl. drogowe główne
 WO1, WZ1 - wyl. drogowe dodatkowe podwójne
 EPO - Elektroniczny przetwornik położenia
 ZS-30 - Zasilacz 230V AC przetwarzaniem sygnału
 R - Rezystancja obciążenia wyjścia

SPOSÓB ZAMAWIANIA

TYP	KOD1	Siła	Prędkość liniowa	Skok "H"
		kN	mm/min	mm
ESL-07	-00	4	25	25
ESL-07	-01	4	63	63
ESL-07	-02	4	100	160
ESL-07	-03	16	25	25
ESL-07	-04	16	63	63
ESL-07	-05	16	100	160
ESL-07	-06	25	25	25
ESL-07	-07	25	63	63
ESL-07	-08	25	100	160
ESL-07	-09	40	63	63
ESL-07	-10	40	160	63
ESL-07	-11	40	250	160

KOD2	WYKONANIE KLIMATYCZNE
-0001	wykonanie normalne -25°...55°C dla stref o klimacie umiarkowanym na lądzie, praca na otwartym powietrzu pod zadaszeniem

KOD3	WYPOSAŻENIE
* -5	przetwornik położenia 4...20mA cyfrowy bezstykowy EPO-02 (dwuprzewodowy)
* -6	przetwornik położenia 4...20mA cyfrowy bezstykowy EPO-03 (dwuprzewodowy)
* -7	przetwornik położenia 4...20mA analogowy potencjometryczny EPO-01 (dwuprzewodowy)

KOD4	REGULACJA DROGI
-2	podwójne wyłączniki drogi

KOD5	PRZYŁĄCZA
-01	bez elementów przyłącznych
-02	przegub kulisty
-03	amortyzator
-04	przegub kulisty + amortyzator
-05	płyta $\phi 57,15$ + łącznik 5/8" - 18UNF3A
-06	płyta $\phi 84,2$ + łącznik 3/4" - 16UNF3A
-07	płyta $\phi 84,2$ + łącznik 5/8" - 18UNF3A
-08	płyta $\phi 57,15$ + łącznik 1/2" - 20UNF3A
-09	amortyzator + przedłużacz
-10	amortyzator + przedłużacz + płyta $\phi 57,15$ + łącznik 5/8" - 18UNF3A
-11	amortyzator + przedłużacz + płyta $\phi 84,2$ + łącznik 3/4" - 16UNF3A
-12	amortyzator + przedłużacz + płyta $\phi 84,2$ + łącznik 5/8" - 18UNF3A
-13	amortyzator + przedłużacz + płyta $\phi 57,15$ + łącznik 1/2" - 20UNF3A
-14	łącznik M12 x 1,25
-15	płyta $\phi 95,3$ + łącznik 3/4" - 16UNF3A
-16	amortyzator + przedłużacz 2 szt. + płyta $\phi 95,3$ + łącznik 3/4" - 16UNF3A
-17	amortyzator + przedłużacz 2 szt. + łącznik M12 x 1,25
-18	płyta $\phi 84,2$ + łącznik M16 x 1,5
-19	amortyzator + przedłużacz 2 szt. + płyta $\phi 84,2$ + łącznik M16 x 1,5
-20	płyta $\phi 57,15$ + łącznik M12 x 1,25
-21	płyta $\phi 57,15$ + łącznik M16 x 1,5
-22	płyta $\phi 84,2$ + łącznik M20 x 1,5
-23	płyta $\phi 95,3$ + łącznik M24 x 1,5
-24	amortyzator + przedłużacz 2 szt. + płyta $\phi 57,15$ + łącznik M12 x 1,25
-25	amortyzator + przedłużacz 2 szt. + płyta $\phi 57,15$ + łącznik M16 x 1,5
-26	amortyzator + przedłużacz 2 szt. + płyta $\phi 84,2$ + łącznik M20 x 1,5
-27	amortyzator + przedłużacz 2 szt. + płyta $\phi 95,3$ + łącznik M24 x 1,5

ESL-07 - 00 - 0001 - 5 - 2 - 01 PRZYKŁAD OZNACZANIA SIŁOWNIKA

* opcja wykonania: przetwornik dwuprzewodowy + zasilacz z przetwarzaniem sygnału do zabudowy na zewnątrz siłownika

Znaczenie symboli:

- ESL-07-00 - elektryczny siłownik liniowy, o nominalnej sile $F=4\text{kN}$, skoku $h=25\text{mm}$, prędkości liniowej $V=25\text{ mm/min}$
 -0001 - wykonanie normalne -25°...55°C dla stref o klimacie umiarkowanym na lądzie, praca na otwartym powietrzu pod zadaszeniem
 -5 - przetwornik położenia 4...20mA cyfrowy bezstykowy EPO-02 (dwuprzewodowy)
 -2 - podwójne wyłączniki drogi
 -01 - bez elementów przyłączeniowych

Zastrzega się prawo wprowadzania zmian konstrukcyjnych wyrobu bez pogorszenia parametrów użytkowych.