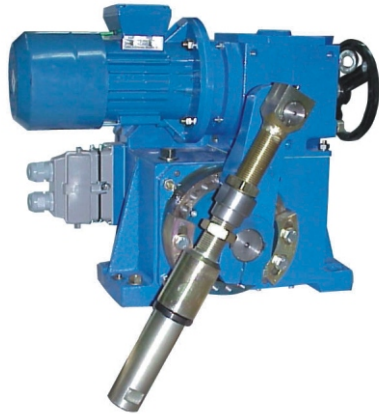


ELEKTRYCZNE SIŁOWNIKI WAHLIWE ESW-16-



- regulacyjne
- wymagania wg PN-92/M-42011

ELEKTRYCZNE SIŁOWNIKI WAHLIWE ESW-16- PRZEZNACZONE SĄ DO NAPĘDU ZAWIERADEŁ (ZAWORÓW, ZASUW, KLAP) ORAZ URZĄDZEŃ, W KTÓRYCH WYMAGANE SĄ DUŻE SIŁY. MOGĄ BYĆ STOSOWANE JAKO ELEMENTY WYKONAWCZE W OBWODACH REGULACYJNYCH I STEROWNICZYCH PROCESÓW TECHNOLOGICZNYCH O CHARAKTERZE CIĄGŁYM.

DANE TECHNICZNE

- zasilanie	230/400V +10%, -15%, f=50Hz
- moment nominalny	630 lub 1000 lub 1500 lub 2000Nm
- prędkość kątowna	0,24 obroty/min
- kąt obrotu	90° lub 120° lub 150°
- temperatura otoczenia przy pracy	-25°C...+55°C wykonanie specjalne -40°C...+55°C
- stopień ochrony	IP54 wg PN-EN60259..2002(U)
- rodzaj pracy	S4 - 25%, 630c/h FI lub S2 15 min wg PN-92/M-42011
- smarowanie	olej HIPOL 15, smar półpłynny ALVANIA EP (LF) 0 prod. Shell
- wilgotność	do 80%
- drgania	10...55Hz, prędkość drgań nie powinna przekraczać 7,1mm/s
- masa	~100kg

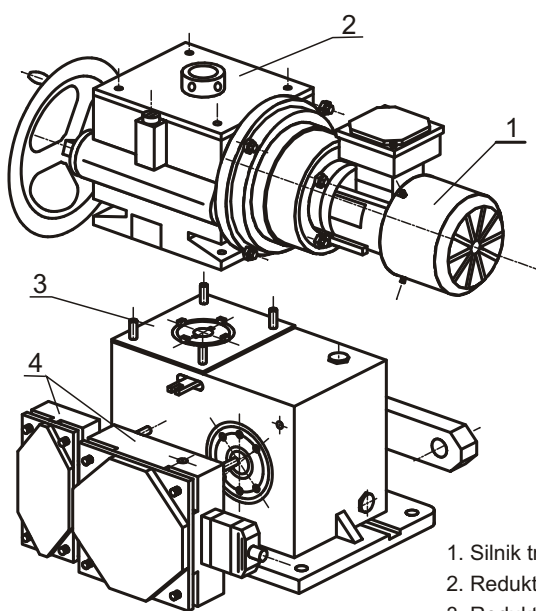
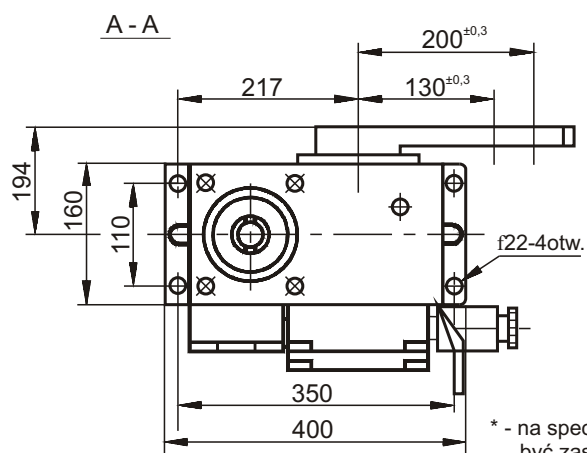
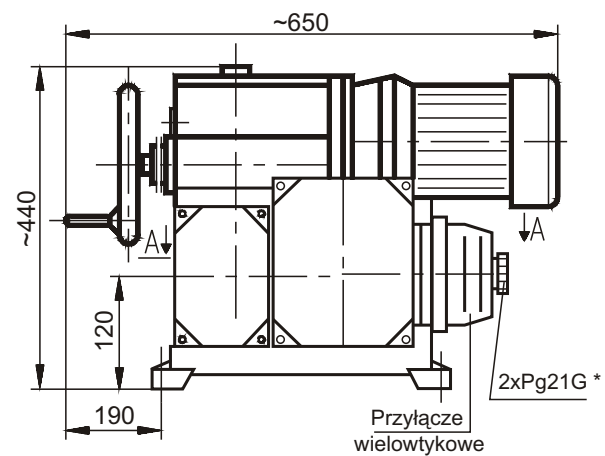
PRZETWORNIK POŁOŻENIA DWUPRZEWODOWY

- napięcie zasilania	12...36V DC (zalecane 24V DC)
- sygnał wyjściowy	4...20mA
- nastawa zakresu	50 ...100% (dla przetworników położenia analogowych) 20 ...100% (dla przetworników położenia cyfrowych)
- maksymalna rezystancja obciążenia	dla zasilania 24V DC - 500Ω

MIKROWYŁĄCZNIKI:

- znamionowe napięcie zasilania	Typ: 83.132, 83.133 250V, 50...60Hz lub 30V DC
- znamionowy prąd łączeniowy	2,5A
- znamionowy prąd cieplny	11A
- minimalne napięcie łączeniowe	10V
- minimalny prąd łączeniowy	20mA

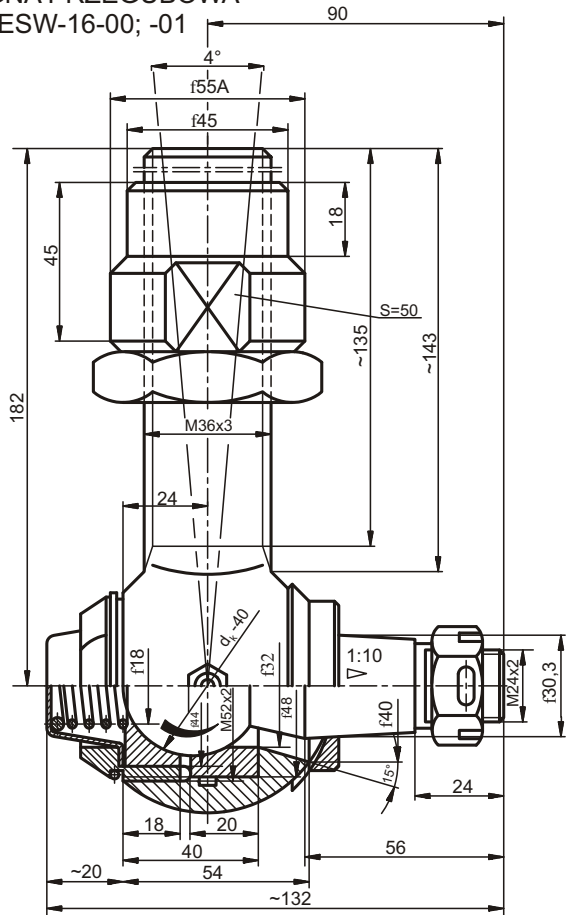
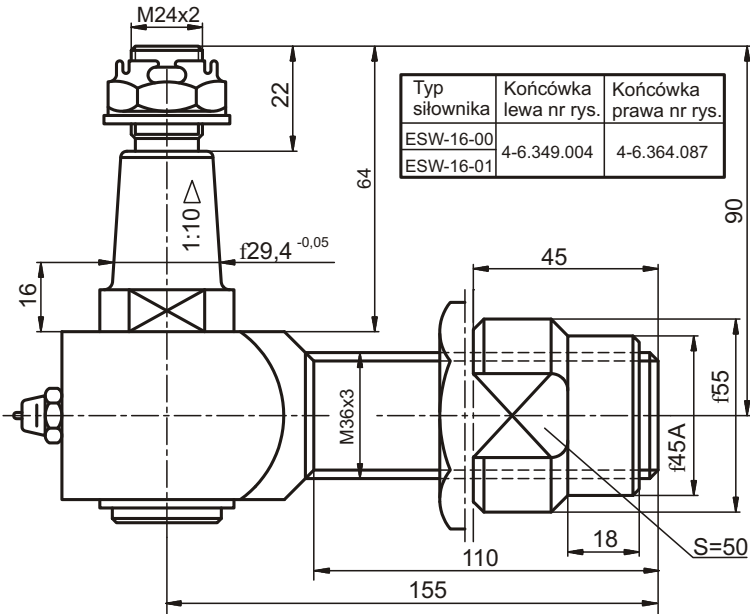
RYSUNEK GABARYTOWY



1. Silnik trójfazowy
2. Reduktor górny
3. Reduktor dolny (ślimak, ślimacznica)
4. Zespół sterujący

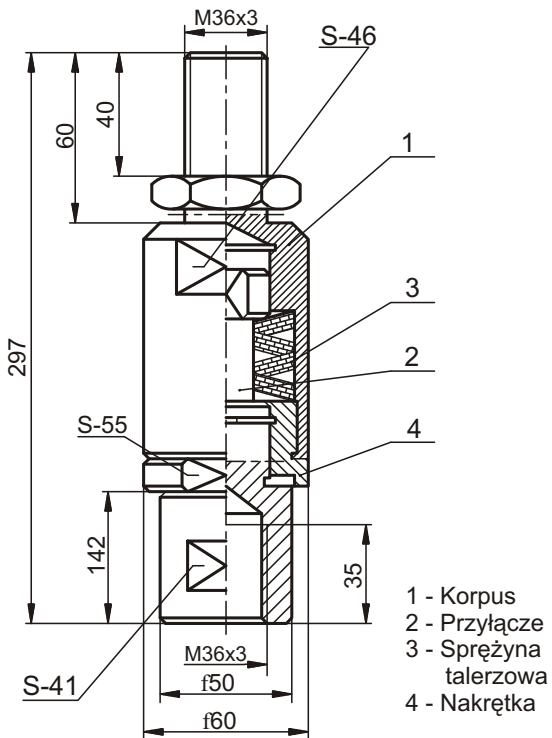
KOŃCÓWKA CIĘGNA PRZEGUBOWA
do siłowników ESW-16-00; -01

KOŃCÓWKA CIĘGNA ZWYKŁA do siłownika ESW-16-



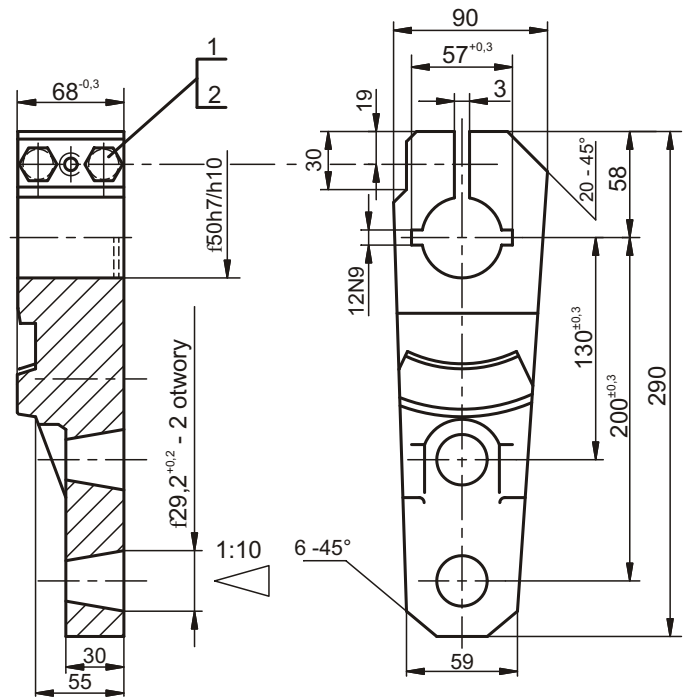
Typ siłownika	Końcówka lewa	Końcówka prawa
ESW-16-00	ES2-1432	ES2-1433
ESW-16-01		

AMORTYZATOR do siłowników ESW-16-



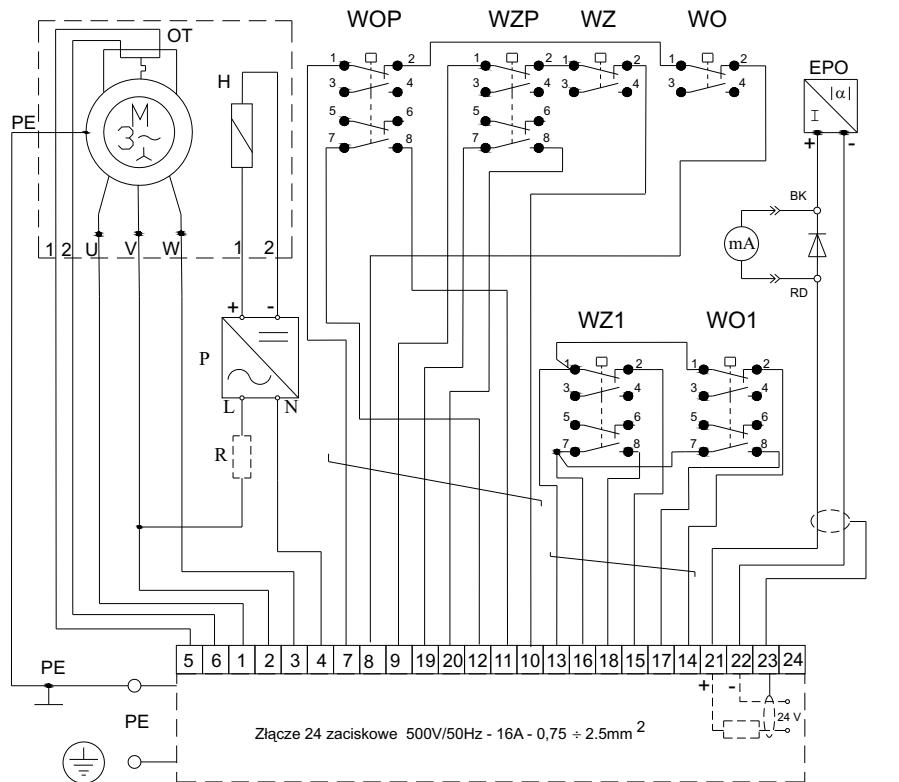
Typ siłownika	Amortyzator nr rys.
ESW-16-00	3-6.279.082-3
ESW-16-01	

ZAMOCOWANIE KORBY NA WALE WYJŚCIOWYM SIŁOWNIKA



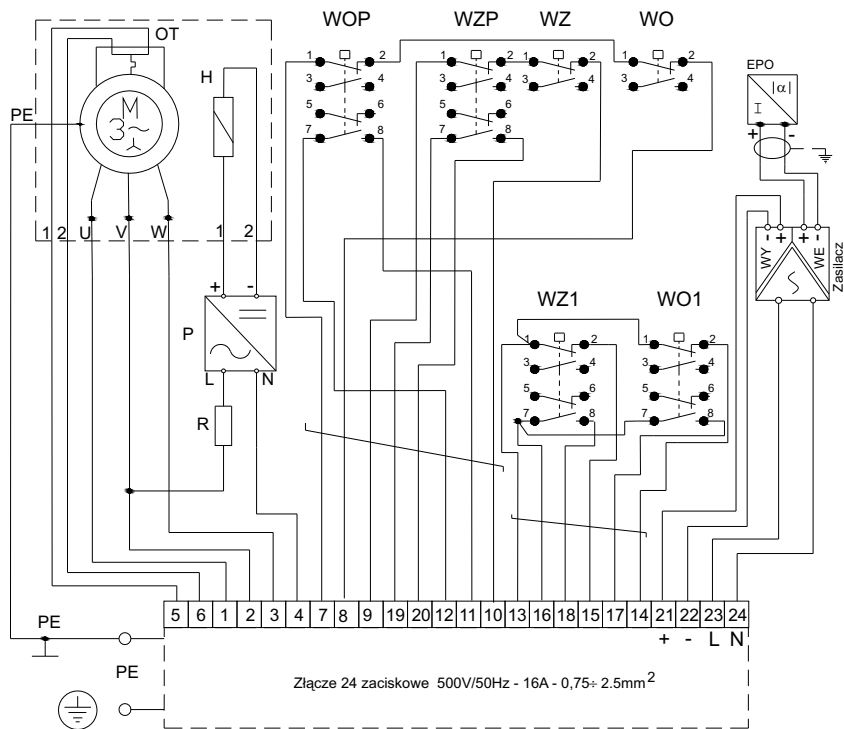
pozycja 1 - podkładka sprężysta f12,2 zgodnie z PN-77/M-82008
pozycja 2 - śruba M12x70 zgodnie z PN-85/M-82105

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH SIŁOWNIKA Z PRZETWORNIKIEM POŁOŻENIA DWUPRZEWODOWYM



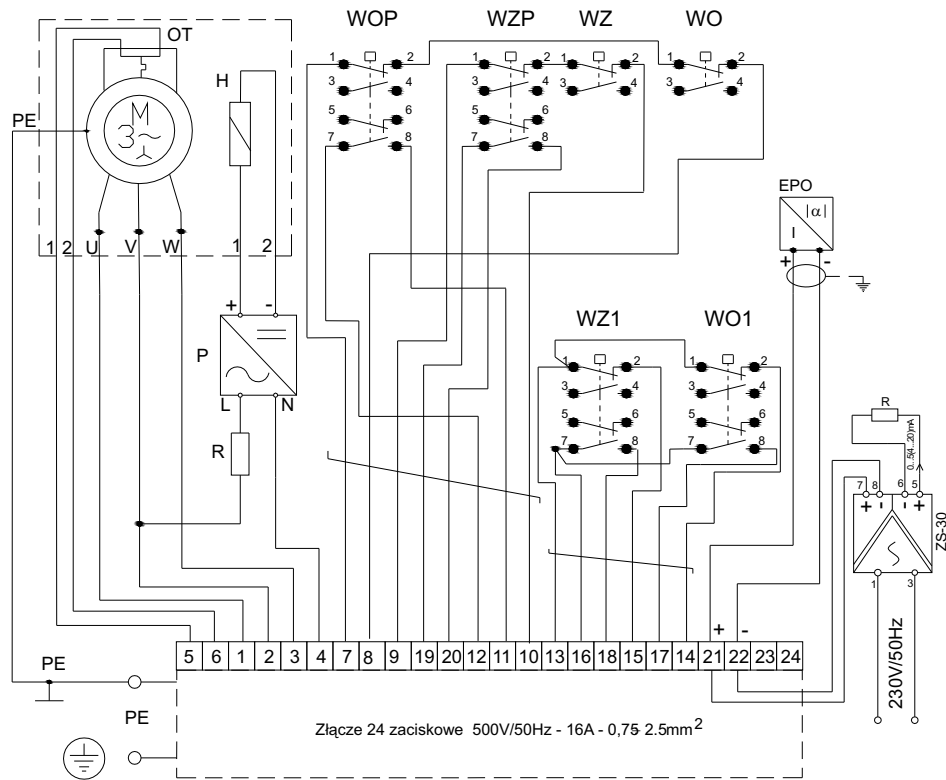
- PE - zacisk ochronny
 M - silnik indukcyjny z luzownikiem H i ogranicznikiem temperatury OT
 P - płytką prostownika
 R - rezystancja dodatkowa dla wykonania 500V AC
- WOP, WZP - wył. przeciąż. podwójne
 WO, WZ - wył. drogowe główne
 WO1, WZ1 - wył. drogowe dodatkowe podwójne
 EPO - Elektroniczny przetwornik położenia

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH SIŁOWNIKA Z PRZETWORNIKIEM POŁOŻENIA W WYKONANIU CZTEROPRZEWODOWYM



- PE - zacisk ochronny
 M - silnik indukcyjny z luzownikiem H i ogranicznikiem temperatury OT
 P - płytką prostownika
 R - rezystancja dodatkowa RDC-210-1,1kΩ -5% dla wykonania 500V AC
- WOP, WZP - wył. przeciąż. podwójne
 WO, WZ - wył. drogowe główne
 WO1, WZ1 - wył. drogowe dodatkowe podwójne
 EPO - Elektroniczny przetwornik położenia
 Zasilacz - zasilacz 230 V AC z przetwarzaniem sygnału.

SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH SIŁOWNIKA Z PRZETWORNIKIEM POŁOŻENIA
W WYKONANIU CZTEROPRZEWODOWYM - ZASILACZ NA ZEWNĄTRZ SIŁOWNIKA



PE - zacisk ochronny
M - silnik indukcyjny z luzownikiem H i ogranicznikiem temperatury OT
P - płytka prostownika
R - rezystancja dodatkowa RDC-210-1,1k Ω -5% dla wykonania 500V AC

WOP, WZP - wył. przeciąż. podwójne
WO, WZ - wył. drogowe główne
WO1, WZ1 - wył. drogowe dodatkowe podwójne
EPO - Elektroniczny przetwornik położenia
ZS-30 - Zasilacz 230V AC przetwarzaniem sygnału
R - Rezystancja obciążenia wyjścia

SPOSÓB ZAMAWIANIA

TYP	Moment nominalny	Kąt obrotu	Prędkość kątowa
	Nm	°	obr/min
ESW-16-00	630	90	0,24
ESW-16-01	1000	90	0,24
ESW-16-02	630	150 lub 120	0,24
ESW-16-03	1000	150 lub 120	0,24
ESW-16-04	1500	90	0,48
ESW-16-05	1500	90	0,24
ESW-16-06	1500	150 lub 120	0,48
ESW-16-07	1500	150 lub 120	0,24
ESW-16-08	2000	90	0,24
ESW-16-09	2000	150 lub 120	0,24

Znaczenie symboli:

ESW-16-00 - elektryczny siłownik wahliwy o momencie znamionowym 630Nm, prędkości kątowej 0,24 obr./min, nominalnym kącie 90°
 -00 - wykonanie normalne
 -01 - wykonanie klimatyczne dla klimatu umiarkowanego
 -1 - bez odwzorowania położenia
 -1 - pojedynczymi wyłącznikami drogi
 -01 - bez elementów przyłączeniowych

KOD1	RODZAJ OCHRONY
-00	wykonanie normalne

KOD2	WYKONANIE KLIMATYCZNE
-01	wykonanie N/2 zgodnie z PN-68/H-04650 (dla strefy o klimacie umiarkowanym na lądzie dla pracy na otwartym powietrzu pod daszkiem)
-02	wykonanie N2 zgodnie z PN-68/H-04650 (do pracy na otwartym powietrzu pod daszkiem) do temperatury -40°C...+55°C *

KOD3	WYPOSAŻENIE
-1	bez odwzorowania położenia
-2	przetwornik położenia 0...5mA analogowy potencjometryczny EPO-01 (czteroprzewodowy)**
-3	przetwornik położenia 0...20mA analogowy potencjometryczny EPO-01 (czteroprzewodowy)**
-4	przetwornik położenia 4...20mA analogowy potencjometryczny EPO-01 (czteroprzewodowy)**
-5	przetwornik położenia 4...20mA cyfrowy bezstykowy EPO-02 (dwuprzewodowy)
-6	przetwornik położenia 4...20mA cyfrowy bezstykowy EPO-03 (dwuprzewodowy)
-7	przetwornik położenia 4...20mA analogowy potencjometryczny EPO-01 (dwuprzewodowy)

KOD4	REGULACJA DROGI
-1	pojedyncze wyłączniki drogi
-2	podwójne wyłączniki drogi (wykonanie - zalecane)

KOD5	PRZYŁĄCZA
-01	bez elementów przyłączeniowych
-02	końcówka ciągną zwykła
-03	końcówka ciągną przegubowa
-04	amortyzator
-05	końcówka ciągną sztywna i amortyzator
-06	końcówka ciągną przegubowa i amortyzator
-07	końcówka ciągną zwykła (2szt.)
-08	końcówka ciągną przegubowa (2 szt.)
-09	końcówka ciągną zwykła (2 szt.) i amortyzator
-10	końcówka ciągną przegubowa (2 szt.) i amortyzator

ESW-16-00 -00 -01 -1 -1 -01 PRZYKŁAD OZNACZANIA SIŁOWNIKA

* - nie dotyczy siłownika w wykonaniu z przetwornikiem położenia cyfrowym bezstykowym (dwuprzewodowym) (KOD3 wyk. - 6)

** - z przetwornikiem położenia dwuprzewodowym + zasilacz z przetwarzaniem sygnału; zasilacz sieciowy - separator ZS - 30 do zabudowania na zewnątrz siłownika; na specjalne zamówienie: zasilacz wbudowany w siłownik

Zastrzega się prawo wprowadzania zmian konstrukcyjnych wyrobu bez pogorszenia parametrów użytkowych.